

PUB-NO: DE003242200A1  
DOCUMENT-IDENTIFIER: DE 3242200 A1  
TITLE: Device and tarpaulin for covering a motor vehicle  
PUBN-DATE: May 17, 1984

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
BOECK, GEORG	DE

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
BOECK GEORG	N/A

APPL-NO: DE03242200

APPL-DATE: November 15, 1982

PRIORITY-DATA: DE03242200A ( November 15, 1982)

INT-CL (IPC): B60J011/00

EUR-CL (EPC): B60J011/00

US-CL-CURRENT: 296/98

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> Device and tarpaulin for covering at least one upper part of a motor vehicle having a boot opening. This device is intended to be installed in any car without additional modification. The unrolling and rolling up is to be easy and it is to be possible to store the tarpaulin in the car without difficulty. For this purpose, the device consists of a container which holds the tarpaulin, is connected thereto via attachment means and corresponds to the boot opening in width and of a mechanism for

rolling up and  
unrolling which is connected to the container via the tarpaulin. For  
the  
purpose of unrolling, a pulling-off connection controls the  
successive release  
of the tarpaulin in the longitudinal direction via the attachment  
means to the  
container. For the purpose of rolling up, attachment means control  
the  
successive rolling up of the tarpaulin via the automatic rolling up  
mechanism.



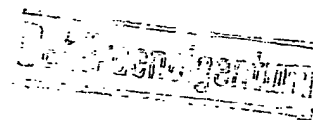
DEUTSCHES  
PATENTAMT

②① Aktenzeichen: P 32 42 200.8  
②② Anmeldetag: 15. 11. 82  
②③ Offenlegungstag: 17. 5. 84

DE 3242200 A1

⑦① Anmelder:  
Böck, Georg, 8021 Hohenschäftlarn, DE

⑦② Erfinder:  
gleich Anmelder



Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤④ Vorrichtung und Plane zum Abdecken eines Kraftwagens

Vorrichtung und Plane zum Abdecken mindestens eines oberen Teiles eines eine Kofferraumöffnung aufweisenden Kraftwagens. Diese Vorrichtung soll ohne zusätzliche Veränderung bei jedem Auto zu installieren sein. Das Ab- und Aufrollen soll leicht und die Plane soll mühelos im Auto verstaubar sein. Hierzu besteht die Vorrichtung aus einem die Plane aufnehmenden und dieser über Befestigungsmittel verbundenen, der Kofferraumöffnung in der Breite entsprechenden Behälter und aus einer über die Plane mit dem Behälter verbundenen Auf- und Abrollmechanik. Zum Abrollen regelt eine Abziehverbindung über die Befestigungsmittel mit dem Behälter die sukzessive Freigabe der Plane in Längsrichtung. Zum Aufrollen regeln über die Aufrollautomatik Befestigungsmittel das sukzessive Aufrollen der Plane.

DE 3242200 A1

Patentansprüche

1. Vorrichtung und Plane zum Abdecken zumindest eines oberen Teiles eines eine Kofferraumöffnung aufweisenden Kraftwagens, vorzugsweise eines Personenkraftwagens, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Vorrichtung aus einem die Plane (1) aufnehmenden und mit dieser über Befestigungsmittel (2) verbundenen, der Kofferraumöffnung (3) in der Breite entsprechenden Behälter (4) und aus einer über die Plane (1) mit dem Behälter (4) verbundenen Auf- und Abrollmechanik (5) besteht, welche letztere sowohl das Abrollen, als auch das Aufrollen in der Weise ermöglicht, daß zum Abrollen eine Abziehverbindung (6) über die Befestigungsmittel mit dem Behälter (4) die sukzessive Freigabe der Plane (1) in Längsrichtung regelt und zum Aufrollen über die Aufrollautomatik (5) auch die Befestigungsmittel (2, 6) das sukzessive Aufrollen der Plane (1) regeln.

2. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Befestigungsmittel (2) an der Seite des Behälters (4) als beim Schließen des Kofferraums (7) zwischen Kofferdeckel (3) und Karosserie (8) einklemmbares Band ausgebildet sind.

3. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 2, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß dieses Band (2) mit der eigentlichen Plane (1) verschweißt und die Plane durch ihre Formgebung die Verlängerung des Bandes (6) ist.

4. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 2, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß das Band (2) über die ganze Länge (6) mit der Plane (1) verbunden bzw. vereint und dann auch mit der Auf- und Abrollmechanik (5) verbunden ist.

5. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Plane ringsum einen elastischen Zug (9) in der Weise aufweist, daß die über die Verlängerung der Befestigungsmittel nach außen ragenden Teile der Plane (1) beim Aufrollen die Aufrollbreite der Plane (1) auf die Behälterbreite bzw. Kofferraumdeckelbreite begrenzen.

6. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Auf-/Abrollmechanik (5) einseitig Mittel aufweist, die zumindest eine Befestigung vorzugsweise eine diebstahlsichere Befestigung, an den Kraftwagen ermöglichen.

7. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Auf-/Abrollmechanik (5) zumindest einen Griff (11) zur Erleichterung der Handhabung beim Ab- und Aufrollen aufweist.

8. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Plane (1) seitliche, mit den Befestigungsmitteln (2) verbundene Befestigungslaschen (12) aufweist.

9. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 3, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Befestigungslaschen (12) an den Kotflügeln befestigbare Klips (13) aufweisen.

10. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der Behälter (4) wasserdicht verschließbar ausgebildet ist.

11. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 6, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß zum Zwecke der Be-

festigung der Auf-/Abrollmechanik an den Kraftwagen die vorhandenen Befestigungsmittel (2) entsprechend verlängert sind.

12. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Befestigungsmittel (2) aus zwei parallel verlaufenden Bändern und/oder aus Planenmaterial bestehen.

13. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß im Bereich des Kofferraumausganges über die Befestigungsmittel (2) ein verschiebbares Querband zum Abdecken des Kofferraumschlusses vorgesehen ist.

14. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß an den Befestigungsmitteln innerhalb des Kofferraumes verstellbare Muffen (15) angebracht sind.

15. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß an den Befestigungslaschen ein Klettverschluß angebracht ist.

16. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß die Befestigungsmittel am Befestigungsende aus elastischem Material bestehen.

17. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 7, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der Griff (11) an der Auf-/Abrollmechanik als Haltebügel ausgebildet ist und eine ausziehbare Verlängerung (16) aufweist, die sich mittels einer Druckfeder innerhalb des Haltebügels (11) befindet und selbsttätig zurückführbar ist.

18. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, dass die Auf-/Abrollmechanik eine Aus- und Einrollspule aufweist, welche über einen Feststeller sperrbar ist.

19. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 5, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der elastische Zug nur in dem Bereich der Plane angebracht ist, der den Fahrgastraum umschließt.

20. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß in der Plane am Kofferraumende eine Verstärkung eingearbeitet ist.

21. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 1, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t, daß die Auf-/Abrollmechanik Mittel aufweist, die auch eine Handbedienung ermöglichen.

22. Vorrichtung und Plane nach Anspruch 7, d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t , daß der Griff der Auf-/Abrollmechanik (11, 5) Klips zur Befestigung an der Stoßstange aufweist.

---

PATENTANWALT DIPL.-ING. ROBERT MELOTTE  
WEIHERWEG 20a 8061 GROSSINZEMOOSTELEFON: PRIVAT 08139-6836  
BÜRO 089/4158-323POSTSCHECKKONTO:  
MÜNCHEN 218857-805BANK:  
DEUTSCHE BANK FIL 220  
KTO. 4 222 634 (BLZ 700 700 10)Eigenes Az. B 4-82

---

DATUM:

15.11.1982

Vorrichtung und Plane zum Abdecken eines Kraftwagens

Die Erfindung bezieht sich auf eine Vorrichtung und Plane zum Abdecken zumindest eines oberen Teiles eines Kofferraumöffnung aufweisenden Kraftwagens, vorzugsweise eines Personenkraftwagens.

Um Kraftwagen insbesondere in der kalten Jahreszeit schnell und mühelos mit einer Abdeckung zu überziehen, sind solche einfache Abdeckplanen aus Kunststoff bereits bekannt. Die Verwendung derartiger Abdeckplanen sind aber weder schnell noch mühelos über das Fahrzeug zu ziehen.

Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung soll darin bestehen eine Vorrichtung zu schaffen, die fast bei jedem Auto ohne zusätzliche Veränderung zu installieren ist und wobei nach wieder Aufrollen der Abdeckplane diese auch mühelos im Auto verstaubar sein soll.

Dies wird dadurch erreicht, daß die Vorrichtung aus einem die Plane aufnehmenden und mit dieser über Befestigungsmittel verbundenen, der Kofferraumöffnung in der Breite entsprechenden Behälter und aus einer über die Plane mit dem Behälter verbundenen Auf- und Abrollmechanik besteht,



welche letztere, sowohl das selbsttätige Abrollen, als auch das Aufrollen in der Weise ermöglicht, daß zum Abrollen eine Abziehverbindung über die Befestigungsmittel mit dem Behälter die sukzessive Freigabe der Plane in Längsrichtung regelt und zum Aufrollen über eine Aufrollautomatik auch die Befestigungsmittel das sukzessive Aufrollen der Plane regeln.

Auf diese Weise ist ein einfaches Abrollen und ein selbsttätiges Aufrollen der Plane möglich, wobei nur wenige Handgriffe erforderlich sind. Während der Nichtbenutzung ist die Plane in einem Behälter im Kofferraum des Kraftwagens gut geborgen und kann andere Gegenstände im Kofferraum nicht behindern. Dadurch, daß die Plane mühelos abrollbar und aufrollbar ist, ist die Verwendung in der kalten Jahreszeit bei Frost und Schnee nach jedem Parken in der freien Luft leicht verwendbar, so daß das Befreien der Fenster und Türschlösser von Schnee und Eis entfallen kann.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung sind die Befestigungsmittel an der Seite des Behälters als beim Schließen des Kofferraums zwischen Kofferdeckel und Karosserie einklemmbares Band ausgebildet.

Hierdurch ist nicht nur sichergestellt, daß der Kofferraum bei abgerollter Plane verschließbar ist, sondern auch daß mit dem Kofferraumdeckel sichergestellt ist, daß sich die Plane einwandfrei mittels Zug abrollen läßt.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist dieses Band mit der eigentlichen Plane verschweißt und die Plane durch ihre Formgebung die Verlängerung des Bandes.

Gemäß einer anderen Ausbildung der Erfindung ist das

Band über die ganze Länge mit der Plane verbunden bzw. vereint und dann auch mit der Auf- und Abrollmechanik verbunden.

Auf diese Weise ist sichergestellt, daß sich <sup>nicht</sup> nur die Plane leicht abrollen und aufrollen läßt, sondern daß die Plane selbst beim Auf- und Abrollen auch nicht beschädigt wird.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung weist die Plane ringsum einen elastischen Zug in der Weise auf, daß die über die Verlängerung der Befestigungsmittel nach außen ragenden Teile der Plane beim Aufrollen die Aufrollbreite der Plane auf die Behälterbreite begrenzen.

Auch hierdurch ist der Ab- und Aufrollvorgang erleichtert. Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung weist die Auf-/Abrollmechanik einseitig Mittel auf, die zumindest eine Befestigung, vorzugsweise eine diebstahlsichere Befestigung, an den Kraftwagen ermöglichen.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung sind zum Zwecke der Befestigung der Auf-/Abrollmechanik an den Kraftwagen die vorhandenen Befestigungsmittel entsprechend verlängert.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung sind an den Befestigungsmitteln innerhalb des Kofferraumes verstellbare Muffen angebracht.

Auf diese Weise ist sichergestellt, daß die Bänder bei geschlossenem Kofferraum nicht nachrutschen können.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung sind die

Befestigungsmittel, die vom Kofferraum herauskommen, elastisch.

Auf diese Weise ist sichergestellt, daß die Abdeckung sich selbsttätig an den entsprechenden, verschiedenen Autogrößen anpaßt.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist der Auf-/Abrollmechanik von einem Haltebügel mit einer ausziehbaren Verlängerung versehen, welche sich mittels einer Druckfeder innerhalb des Haltebügels befindet und selbsttätig wieder einziehbar ist.

Auf diese Weise kann man die Plane bequem dem Auto entlang abrollen.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist die Aus- und Einrollspule mit einem Feststeller versehen.

Hierdurch kann die Rolle sich nicht ohne Betätigung des Feststellers selbsttätig wieder aufrollen.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist der Gummizug nur im Bereich des Insassenraumes des Kraftwagens in der Plane angebracht.

Auf diese Weise bleibt sowohl der Kofferraum- als auch der Motorhaubenbereich der Plane hinsichtlich der Breite auf diesen Bereich beschränkt.

Gemäß einer weiteren Ausbildung der Erfindung ist die Plane am Befestigungsende von einer Verstärkung versehen.

Nachstehend ist anhand der Zeichnungen ein Ausführungsbeispiel der Erfindung beschrieben.

Die FIG 1 zeigt eine seitliche Ansicht eines Kraftwagens mit abgerollter Plane, Behälter, Auf- und Abrollmechanik.

Die FIG 2 zeigt eine entsprechende Draufsicht auf den Kraftwagen mit teilweise abgerollter Plane.

Die FIG 3 zeigt eine Rückansicht des Kraftwagens mit abgerollter Plane.

Aus der FIG 1 ist die Vorrichtung und Plane zum Abdecken des oberen Teiles des eine Kofferraumöffnung aufweisenden Personenkraftwagens entnehmbar. Die Plane 1 und die Vorrichtung, bestehend aus Befestigungsmittel 2, einem Behälter 4 und aus einer Auf- und Abrollmechanik 5 ermöglichen insbesondere in kalten Jahreszeiten eine schnelle und mühelose Abdeckung, so daß hauptsächlich Fenster und Türschlösser vor Frost und Schnee geschützt sind. Der Behälter 4 wird im Kofferraum 7 eines Kraftwagens, insbesondere Personenkraftwagens, abgestellt und mit dem Griff 11 der Auf-/Abrollmechanik 5 wird die Plane 1 über den Kraftwagen gezogen. Die Befestigungsmittel 2, mit denen die Plane mit dem Boden des Behälters 4 verbunden ist werden zwischen den Kofferraumdeckel 3 und die Blende der Karosserie 8 eingeklemmt, so daß nach dem Herausnehmen der Auf-/Abrollmechanik und der Plane aus dem Behälter und nach Schließen des Kofferraumdeckels die Plane über das Dach des Kraftwagens entlang nach vorne abrollbar ist, wobei der Abrollmechanismus eine spezielle, leichte Lagerung aufweist, damit sich der Abrollvorgang erleichtert. Die Plane wird anschließend mittels Befestigungsglaschen 12 und daran befindliche Klips bzw. mittels eines Klettverschlusses gehalten.

Beim Abdeckvorgang kann die Plane, nach dem die Klips wieder ausgehängt sind bzw. der Klettverschluß gelockert ist, mit einem Ruck von Schnee und Eis befreit werden

und anschließend durch entsprechende Rückführung der Aufrollautomatik nach Entriegeln einer Sperre der Aus- und Einrollspule 17 mittels der selbsttätigen Aufrollautomatik in Form einer entsprechenden, vorgespannten Feder wieder aufgerollt werden.

Mit der Plane entfällt das Befreien der Scheiben und Schlösser von Eis und Schnee. Die Handhabung ist mit der Aufrollautomatik einfach. Die Aufrollautomatik ist über die Plane und die Befestigungsmittel mit dem Behälter verbunden. Da die Befestigungsmittel mit dem Kofferraumdeckel eingeklemmt werden, kann somit mit der Auf- und Abrollmechanik die Plane durch entsprechende Lagerung über das Fahrzeug abgerollt werden. Die Abziehverbindung zwischen Auf- und Abrollmechanik und Befestigungsmittel erlaubt die sukzessive Freigabe der Plane in Längsrichtung des Kraftwagens und auch das Aufrollen der Plane. Die Befestigungsmittel 2 sind an der Seite des Behälters 4 als beim Schließen des Kofferraums zwischen Kofferdeckel 3 und Karosserie 8 einklemmbares Band ausgebildet. Dieses Band ist mit der eigentlichen Plane, wie in FIG 2 angedeutet ist verschweißt bzw. auch bei entsprechender Materialgebung mit der Plane aus einem Stück, so daß die Plane durch ihre Formgebung die Verlängerung des Bandes darstellt. Das Band ist somit über die ganze Länge 6 mit der Plane verbunden bzw. vereint und dann auch mit der Auf- und Abrollmechanik 5 verbunden.

Die Plane 1 weist ringsum einen elastischen Zug 9 auf, so daß die über die Verlängerung 6 der Befestigungsmittel nach außen ragenden Teile 13 der Plane beim Aufrollen die Aufrollbreite der Plane begrenzen auf die Behälterbreite bzw. auf die Kofferraumdeckelbreite, auf die der Abstand <sup>a</sup> der beiden Bänder 2, 6 abgestimmt ist.

Der elastische Zug ist in die Plane so angebracht, daß

nur der Fahrgastraum im abgerollten Zustand umschlossen wird und nicht der Kofferraumdeckel und die Motorhaube, so daß damit sichergestellt ist, daß alle Scheiben und die Schlösser einwandfrei abdeckbar sind.

Die Ab- und Aufrollmechanik weist einseitig Mittel 10 auf, die zumindest eine Befestigung, vorzugsweise eine diebstahlsichere Befestigung an den Kraftwagen ermöglichen. Diese Mittel 10 können aus einer Öse mit daran befestigbarem losen oder direkt befestigten Schloß bestehen. Die Auf-/Abrollmechanik weist einen Griff 11 auf, der zur Erleichterung der Handhabung beim Ab- und Aufrollen dient. In dem Haltebügel ist eine ausziehbare Verlängerung vorgesehen, welche mittels einer Druckfeder innerhalb des Haltebügels ein- und ausschiebbar ist.

Die Druckfeder kann so angebracht sein, daß die Verlängerung sich selbsttätig wieder zurückzieht. Mit Hilfe dieser ausziehbaren Verlängerung kann die Plane bequem über das Autodach entlang gezogen werden.

Die Plane weist weiterhin seitliche, mit den Befestigungsmitteln 6 verbundene Befestigungsflaschen 12 auf, die an den Kotflügeln mittels Klips befestigbar sind. Anstelle der Klips bzw. zusätzlich zu den Klips kann auch ein Klettverschluß vorgesehen sein. Mittels eines solchen Klettverschlusses kann die Befestigungsflasche an der Karosserie haften.

Zum Zwecke der Befestigung der Auf-/Abrollmechanik an den Kraftwagen beispielsweise mittels der diebstahlssicheren Befestigung, sind die Befestigungsmittel 6 entsprechend verlängert.

Der Behälter 4, in dem die Plane im Kofferraum des Per-

- 3 -<sup>12</sup>

sonenkraftwagens aufhebbar ist, ist mittels eines Deckels 14 wasserdicht verschließbar. Hiermit ist sichergestellt, daß bei feuchter Plane nicht im Kofferraum Kondenzwasser sich bildet.

Wie aus dem Vorstehenden hervorgeht, kann die Plane, die außen einen Gummizug aufweist, sich auch der Größe des Autos anpassen. Auch bleibt hierdurch die Plane 1 nach innengeslagen und wird lediglich links und rechts vom Auto bis über die Fenster heruntergezogen und bei den Kotflügeln eingehängt. Da die Ab- und Aufrollmechanik bis zur Stoßstange vorgezogen werden kann, kann auch das ganze Auto abgedeckt werden. Die Plane ist in jedem Falle mit den parallel angebrachten Bändern 6 bzw. Befestigungsmitteln 2 an beiden Enden befestigbar, so daß die Plane an beiden Längsseiten nicht aufwehen kann. Die Befestigungsbänder sind nur so stark, daß sie es zulassen den Kofferraum abzuschließen ohne daß der Kofferraumdeckel am Auto etwas beschädigt. Zwischen den Befestigungsbändern befindet sich am Kofferraumausgang ein verschiebbares Querband, so daß damit das Kofferraumschloß abgedeckt werden kann. Hiermit ist auch dieses Schloß dann geschützt. Innerhalb des Kofferraumes sind auf den Befestigungsbändern Muffen angebracht, die dazu dienen, zu unterbinden, daß die Bänder bei geschlossenem Kofferraum nachrutschen. Die Ab- und Aufrollmechanik weist eine Sperre auf, so daß bei Kurzparken z.B. die Plane lediglich bis zur Windschutzscheibe ausgerollt wird, wobei die seitlichen Abdeckungen unberücksichtigt gelassen werden können, wobei dann zumindest die Front- und Rückfenster von Schnee und Eis frei bleiben.

Da die Plane ringsum einen elastischen Zug aufweist, insbesondere um den Fahrgastraum zu umschließen, strafft sich die Plane von selber, so daß sie sich dadurch an das Auto schmiegt.

BAD ORIGINAL

Selbstverständlich kann die gesamte Vorrichtung auch dann verwendet werden, wenn ein Frontkofferraum am Fahrzeug vorgesehen ist. In diesem Falle verläuft der Abdeckvorgang von vorne nach hinten.

Die Befestigungsbänder, die vom Kofferraum herauskommen, sind vorzugsweise elastisch auszubilden, so daß damit dann die Abdeckung für unterschiedliche Autogrößen sich selbsttätig variiert.

Die Aus- und Einrollspule der Ab- und Aufrollmechanik kann mit einem Feststeller versehen werden, so daß sich die Rolle nicht selbsttätig einrollen kann.

Dadurch daß im Kofferraum und im Motorhaubenbereich entsprechend der Breite des Autos kein Gummizug vorhanden ist, liegt die Plane besser auf und wird auch das Gesamtvolumen der Plane kleiner gehalten.

In die Plane ist am Kofferraumende eine Verstärkung 19 eingearbeitet, damit die Plane dort nicht zusammengezogen wird. Die Abdeckplane kann auch so groß gewählt werden, daß am Dachständer angebrachte Skier mitabgedeckt werden. Das Material der Plane ist weich und elastisch bzw. auch gepolstert gewählt, so daß verhindert ist, daß das Auto beim Abdeckvorgang verkratzt wird.

Um bei eventuellem Versagen der Ab- und Aufrollmechanismen sicherzustellen, daß die Plane dennoch benutzt werden kann, ist mit dem Mechanismus eine lose Kurbel verbindbar, die relativ leicht ein Ab- und Aufrollen ermöglichen soll. Diese Kurbel ist in der entsprechenden Rolle in einer vorgesehenen Öffnung einsteckbar und ein-klemmbar.

Anstelle der abschließbaren Befestigung am Haltebügel



der Ab- und Aufrollmechanik können dort auch Klips vorgesehen werden, die eine einfache Befestigung an der vorderen Stoßstange ermöglichen.

22 Patentansprüche

3 Figuren

15

Leerseite

1511

Nummer: 32 42 200.  
Int. Cl.<sup>3</sup>: B 60 J 11/00  
Anmeldetag: 15. November 1982  
Offenlegungstag: 17. Mai 1984

17

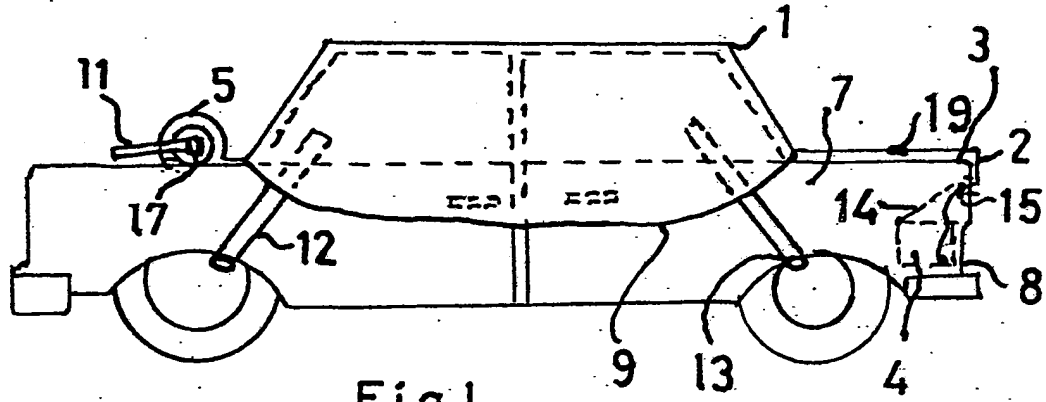


Fig. 1

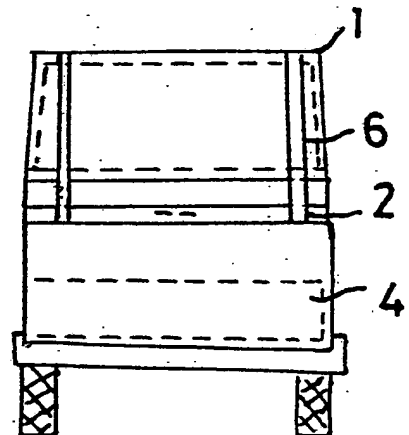


Fig. 3

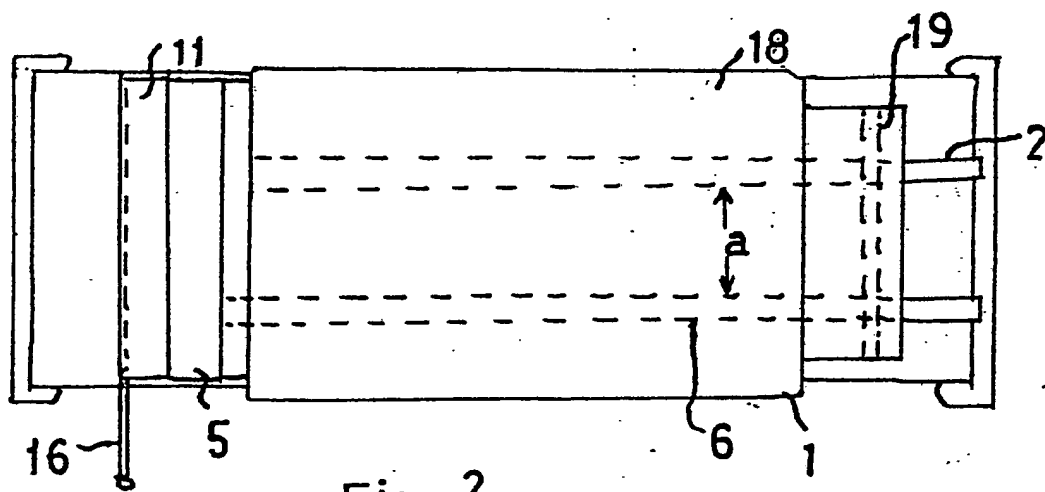


Fig. 2